



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๕๓ สายศพด.บ้านเมรัย-หารไทรรากมาก (หารเมรัย) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๕๓ สายศพด.บ้านเมรัย-หารไทรรากมาก (หารเมรัย) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐๓,๗๐๐ บาท (สี่แสนสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภูมิต ภูมิพัฒน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๕๓ สายทางสาย ศพต.บ้านเมรัย-หารไทรรากมาก(หารเมรัย) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม. ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วยx F <sub>N</sub>	ราคากลาง
๑	งานฉาบปูนอุดตอขนาดหน้า	ตร.ม.	๗๐๐.๐๐	๕.๗๗	๔,๐๓๙.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕,๔๙๕.๘๗	๕,๔๙๕.๘๗
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๗๐๐.๐๐	๑๔.๗๗	๑๐,๓๓๙.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๐.๐๙	๑๔,๐๖๘.๒๗
๓	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลิป.ม.	๓๔.๐๐	๕๕๙.๐๖	๑๙,๐๐๘.๐๔	๑.๓๖๐๗	๗๖๐.๗๑	๒๕,๘๖๘.๒๔
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลิป.ม.	๒๘.๐๐	๓๓๖.๓๘	๙,๔๑๘.๖๔	๑.๓๖๐๗	๔๕๗.๗๐	๑๒,๘๗๖.๓๔
๕	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๔๑๓.๘๗	๒๓๑,๗๖๗.๒๐	๑.๓๖๐๗	๕๖๓.๑๕	๓๑๕,๓๖๕.๖๓
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๒๕๓.๙๐	๒,๐๓๑.๒๐	๑.๓๖๐๗	๓๔๕.๔๘	๒,๓๗๖.๖๘
๗	Contraction Joint	ม.	๑๐๐.๐๐	๑๐๘.๑๘	๑๐,๘๑๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๔๗.๒๐	๑๑,๙๖๕.๒๐
๘	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๙	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๘๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๖๒๗.๒๑
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๒๙๗,๗๐๒.๐๘		รวม	๔๐๓,๗๒๒.๔๒
								๔๐๓,๗๐๐.๐๐

ตัวอักษร (-) แสดงสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน- กำหนดราคา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติให้ใช้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ  
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	5.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>5.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
<b>หมายเหตุ</b>			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
<b>งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม</b>			
ลักษณะงานที่ทำ :	ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ	งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ :	เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ :	เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
<b>งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ :	ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเก็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง		
	แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก		
	เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.08 x 42.60	=	3.40 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	= 0.08 x 0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
<b>งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ :	ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 15 ซม.		[1]
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.		[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	= 0.25 ลบ.ม.		[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.		[4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	= 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.25 x 42.60	=	10.65 บาท/ตร.ม. [6]

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนทิ้ง } 0 \text{ กม.} &= \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]} \\ \text{(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{110.65}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

#### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรงานขุด} &= 2.00 \times 1.50 = 3.00 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{22.41}{1} = \underline{\underline{67.23}} \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \underline{\underline{8.69}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง } 0 \text{ กม.} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.69}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.69}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.86}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{33.27}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

#### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \underline{\underline{42.60}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง } 2 \text{ กม.} = \underline{\underline{14.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{57.07}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{57.07}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

#### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว } \frac{22.41}{1} \times \frac{-}{1} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{8.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.88}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

#### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 x -	=	22.84	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโด	=	8.47	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

**งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

**งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	350.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	189.06	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	539.06	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 539.06 x -	=	539.06	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	559.06	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

**งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 316.38 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

= 300.00 บาท/ลบ.ม [1]

= 16.38 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

= 316.38 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

= 316.38 บาท/ลบ.ม [4]

= 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%

ค่างานต้นทุน = 336.38 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

### งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 560.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

= 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,120.80 + 212.65

= 2,333.45 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

[1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35

= 107.00 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,333.45

= 7,000.35 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 16.01

= - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00

= 820.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

= - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5

ค่า PAVER 12.36 x 20.00

= 247.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าปัม 9.95 x -

= - บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าใช้จ่ายรวม

= 8,277.55 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,277.55 / 20.00

= 413.87 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

#### หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	37.15 บาท	=	331.37 บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	7.21 บาท	=	57.68 บาท	[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	902.78 บาท	=	451.39 บาท	[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท	[5]
ค่าหอยดอยาง	4.00 ม.	@	15.67 บาท	=	62.68 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โพน)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,015.62 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	1,015.62	/	4.00	=	253.90 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	ความหนา (ม.)							
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโพน)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	36.47 บาท	=	202.77 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหอยดอยาง	4.00 ม.	@	24.61 บาท	=	98.44 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	432.71 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	432.71	/	4.00	=	108.18 บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	ความหนา (ซม.)							
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

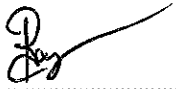
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก. @	20.97	บาท	=	- บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม. @	24.61	บาท	=	- บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	- บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	- บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/	-		=	- บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ชม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

(ลงชื่อ)..........ผู้ประมาณราคา  
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ -๕๓  
สายศพด.บ้านเมรัย-หารไทรรามมาก (หารเมรัย) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย  
รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าขุดต่อขนาดหน้าโดยทำการถากป่าขุดต่อเกรดเกลี่ยปาดดินวัชพืชสองข้างทางปรับแต่พื้นทางเดิมกว้าง ๕.๐๐ ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร
- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๘ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถมैंคโฮลล์
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๓/๒๕๖๕ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๐,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๐๓,๗๐๐	บาท








โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 53 สายศพด.บ้านเมรัย-หารไทรรากมาก (หารเมรัย)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสินปูน  
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

## รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพข.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุการอัดคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดหล่อ ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสพีลัดอุดรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTRUING JOINT FLLER ) ใช้กระดากซันอ้อยชวยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนขุบคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์เซ็นต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix desing ) มาให้คณะกรรมการรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังของอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน  
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่  
ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสมบุญ
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพศ.สายทาง ส.ก.ล.133-53 สายศพนต.บ้านเมรุย.หาร.ทร.ราชม.ก. สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 5 บ้านเมรุย ต.เสนา อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ  (นายฉัตรพงษ์ เขามหา บ.ศ.กช.)
สำรวจ 
สถาปนิก (นายฉัตรพงษ์ เขามหา บ.ศ.กช.)
วิศวกร 
ตรวจแบบ (นายฉัตรพงษ์ เขามหา บ.ศ.กช.) โทร 087-4717149
เห็นชอบ  (นายศตฤทธิย์ ศรีดำรง) ปลัด อบต.เสนา
อนุมัติ  (นายภักดิ์ภูมิ ดิมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมบุญ
แบบเลขที่ อบต.สป.3 / 2565
แผ่นที่ 1
จำนวนแผ่น 10

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ มูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้ วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญา จ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก2 และภาคผนวก3 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มี วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิด สัญญาผู้จ้างจึงมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเป็นไป เพื่อให้อุปสงค์/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง แจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแบบการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเลข

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแบบการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) 0406.2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีที่ได้จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกับกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแบบการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลลิโป

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-53 สายศพด.บ้านแม่ริ้ว.ทร.โพธิ์ราชมารดา สถานีแก่งศรีฐาน

วันที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.ลิโป อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เสาวเกษ) บ.ส.ภ.

สำรวจ (นายสิทธิพันธ์ เกตุชม) สบล.13307

สถาปนิก

วิศวกร (นายสิทธิพันธ์ เกตุชม) สบล.13307 โทร 087-4717149

ตรวจแบบ (นายอนุพัทธ์ ชาญภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นายอนุพัทธ์ ชาญภูมิ) ปลัด อบต.ลิโป

อนุมัติ (นายอนุพัทธ์ ชาญภูมิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิโป

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.3 / 2565

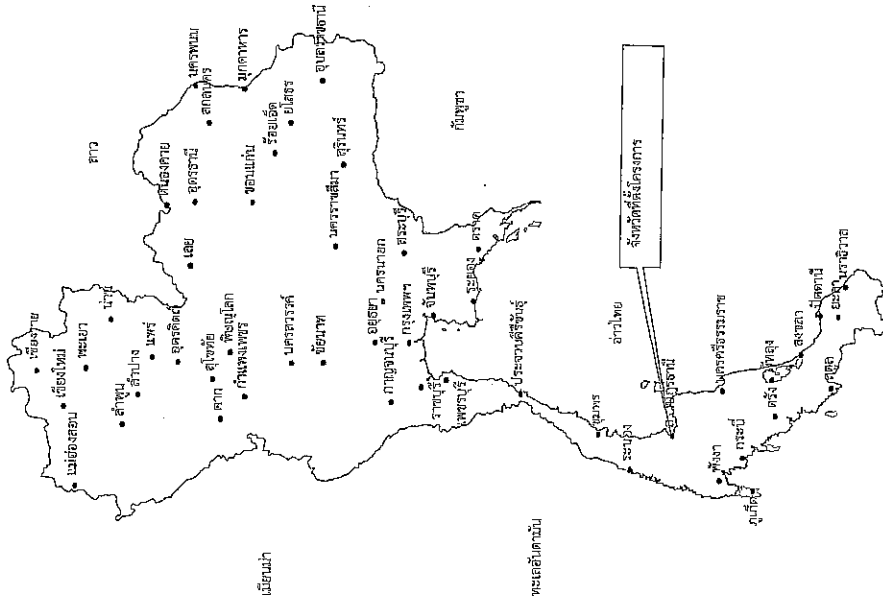
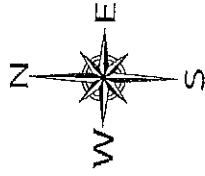
แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 10



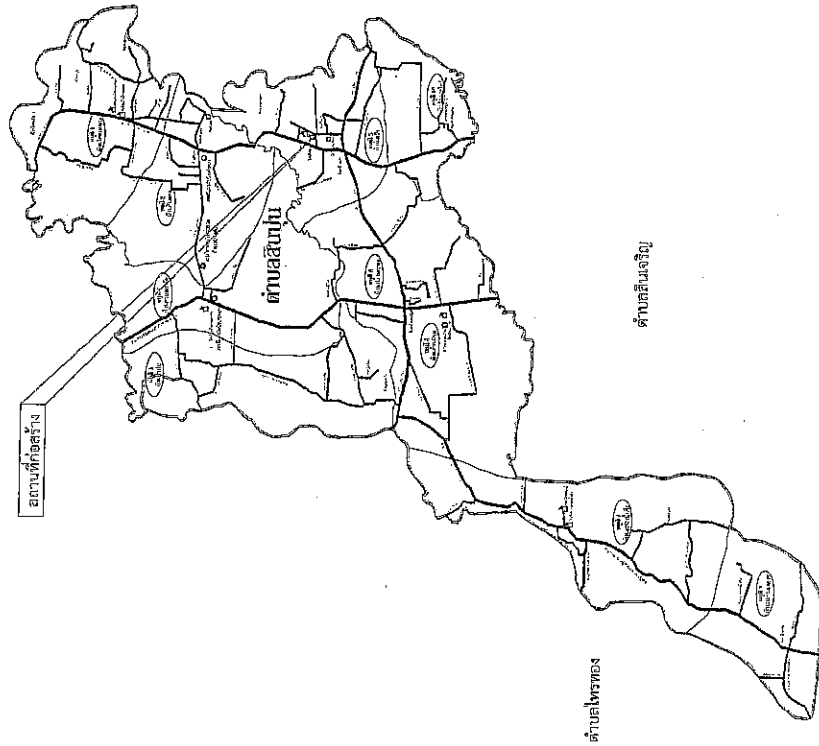
ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-56 สายวัดเมฆาวาราม-ถนนเมรัยไทร  
หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

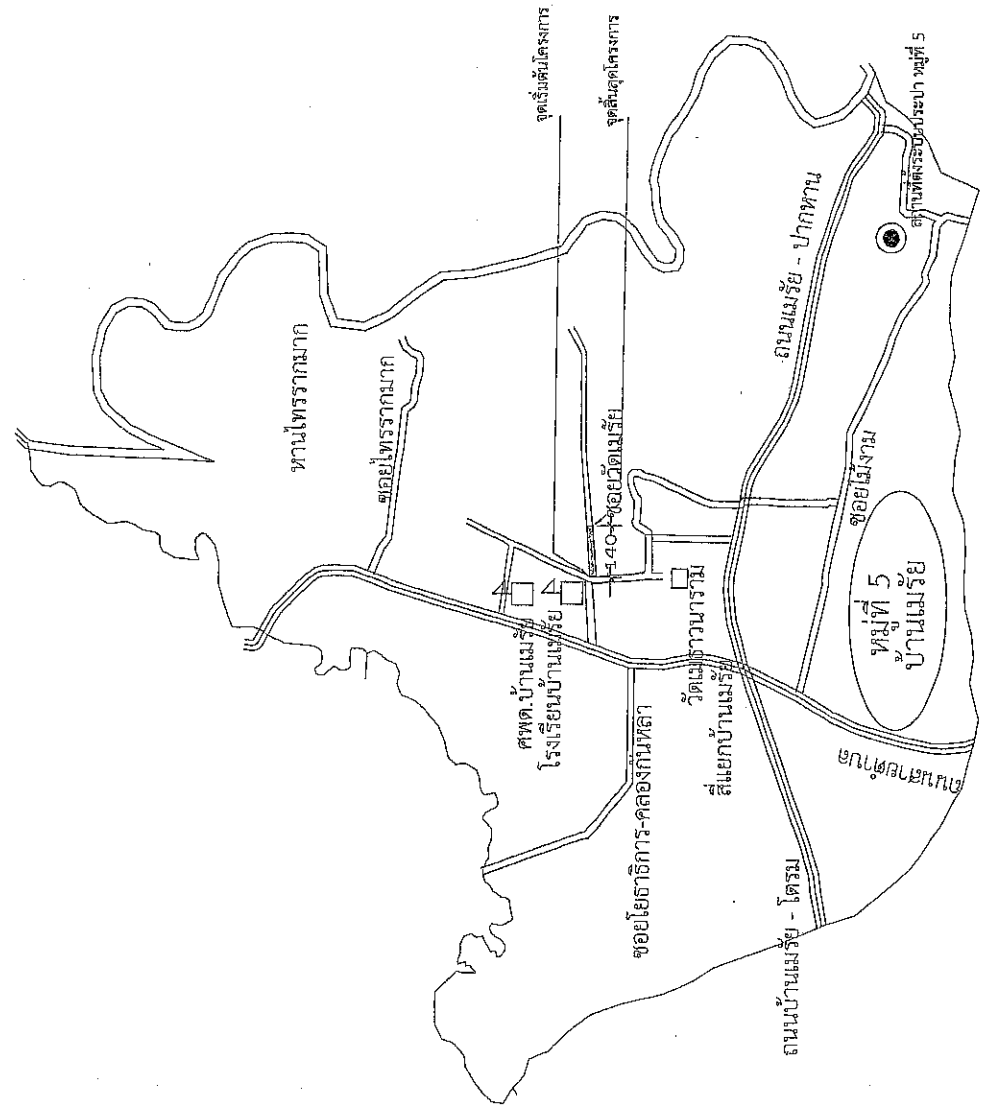
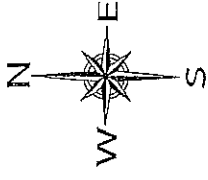


แผนที่ตำบลลิ้นปี่

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-53 สายวัดเมฆาวาราม-ถนนเมรัยไทร
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขียวขนิม) ปวส.ภ.ด.
สำรวจ
(นายถิรพันธ์ ฤกษ์งาม) สบ.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์งาม) สบ.13307 โทร 087-4771749
ตรวจแบบ
(นายวุฒิพงษ์พัฒน์ ไชยมณี) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายพรศักดิ์ ศรีดำรง) ปลัด อบต.ลิ้นปี่
อนุมัติ
(นายภาณุภูมิ ติลพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.3 / 2565
แผ่นที่ 2
จำนวนแผ่น 10



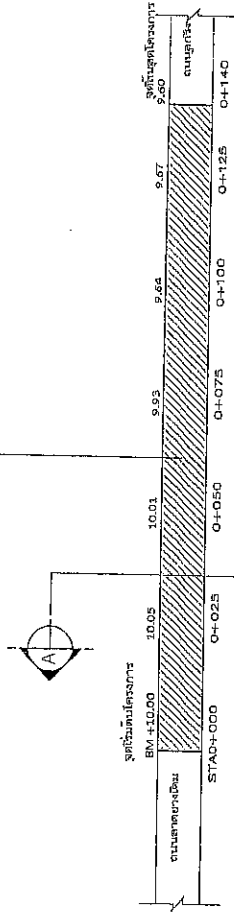
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สายทาง ส.อ.ด.133-53 สายศพต.บ้านแม่ร้อย-ห้วยไทรรากมาก สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 5 บ้านแม่ร้อย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายอัครพันธ์ เสงี่ยม) ปว.ภ.ศ.
สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุตรง) สอ.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุตรง) สอ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ
(นายอนุสิทธิ์ พันธ์ โสภณ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายอนุสิทธิ์ พันธ์ โสภณ) ผู้ช่วยนายก อบ.ต.สินปุน
อนุมัติ
(นายมงคลภูมิ ดิมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบ.ต.ส.ป.5 / 2565
แผ่นที่ 3
จำนวนแผ่น 10



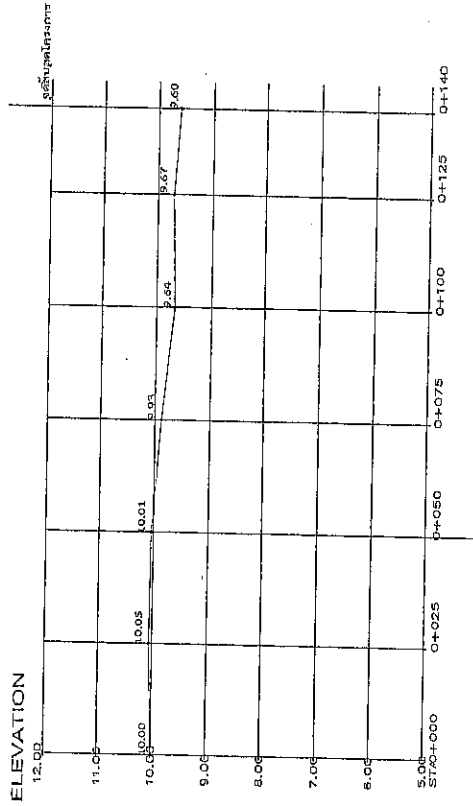
แผนที่โดยสังเขป



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-53 สายศพด.บ้านเมรุย-หารไทรรากมาก  
(หารเมรุย) หน้ที่ 5 บ้านเมรุย ีวงจราจรกว้าง 4.00 เมตร ทนถ 0.15 เมตร ระยะทาง 140 เมตร

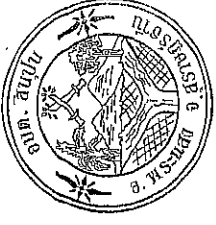



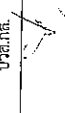


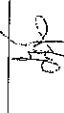

แปลนถนน ค.ส.ล.

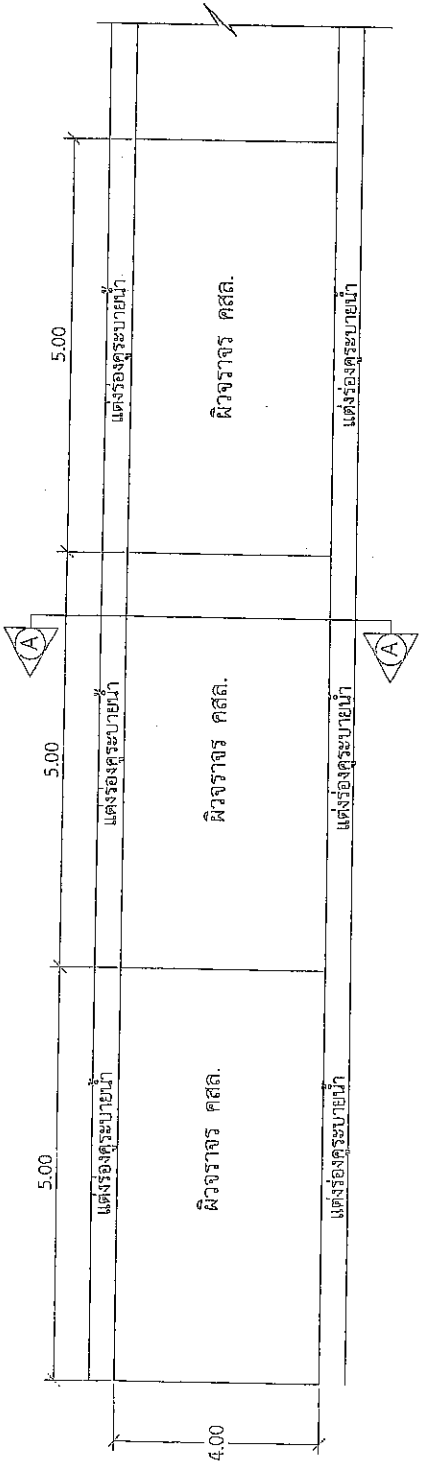


ระดับ PROFILE ถนน

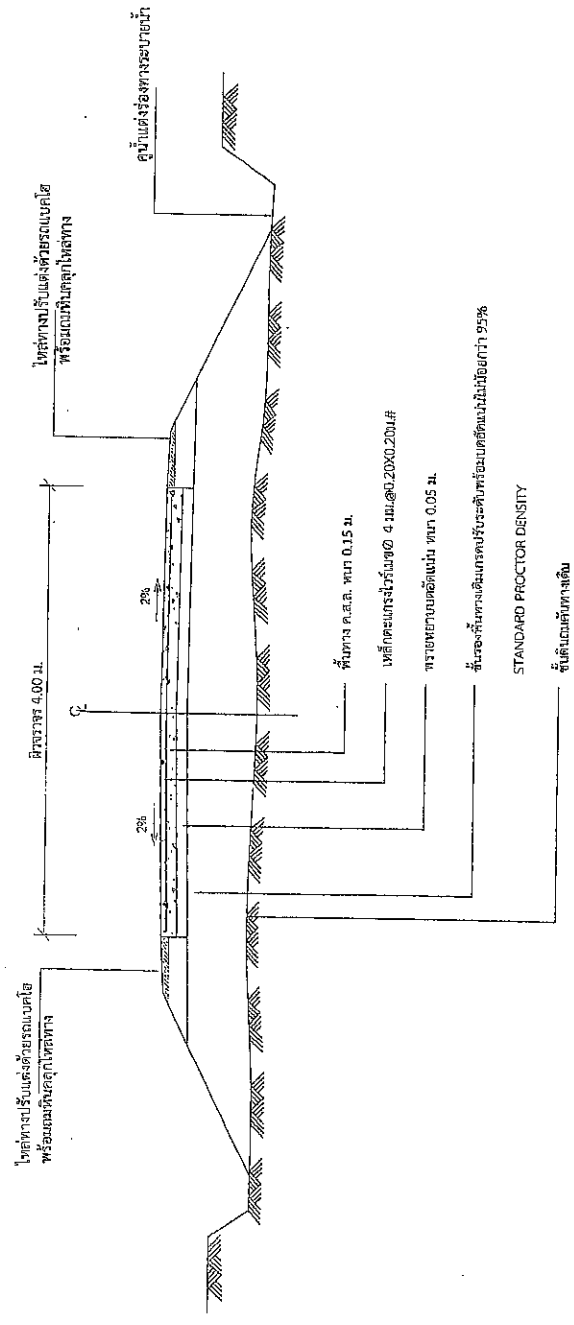
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-53 สายศพด.บ้านเมรุย-หารไทรรากมาก	
สถานที่ก่อสร้าง	
พื้นที่ 5 บ้านเมรุย ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขางหม)	
ป.ส.ภ.ล.	
สำรวจ	
(นายสิริรัตน์ เกตุรัมย์)	
สฎ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิริรัตน์ เกตุรัมย์)	
สฎ.13307	
โทร 087-4717149	
ตรวจสอบ	
(นายสุวิทย์ ใจบุญ)	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายสุวิทย์ ใจบุญ)	
นายก อบต.ลิ้นปี่	
อนุมัติ	
(นายภาคภูมิ สิงห์พันธ์)	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
แบบเลขที่ สบต.ส.ป.5 / 2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	10



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงปูน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง ศ.ญ.อ.133-53 สายศพต.บ้านแม่ริ้ว.ทรา.โพธิ์ตาก.ก.
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.สิงปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ  (นายจักรพันธ์ เขวงแหง) ป.ว.ภ.ค.
สำรวจ  (นายสิทธิพันธ์ ทัศนธรรม) ขย.13307
สถาปนิก
วิศวกร  (นายสิทธิพันธ์ ทัศนธรรม) ขย.13307 โทร 087-4717149
ตรวจสอบ  (นายอุทิศพงษ์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ  (นายอุทิศพงษ์ ไชยภูมิ) ผู้ดี อ.ต.สิงปูน
อนุมัติ  (นายอุทิศพงษ์ ทัศนธรรม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงปูน
แบบเลขที่ อบต.สป.5 / 2565
แผ่นที่ 5
จำนวนแผ่น 10



### แปลนพื้น ถนน คสล.



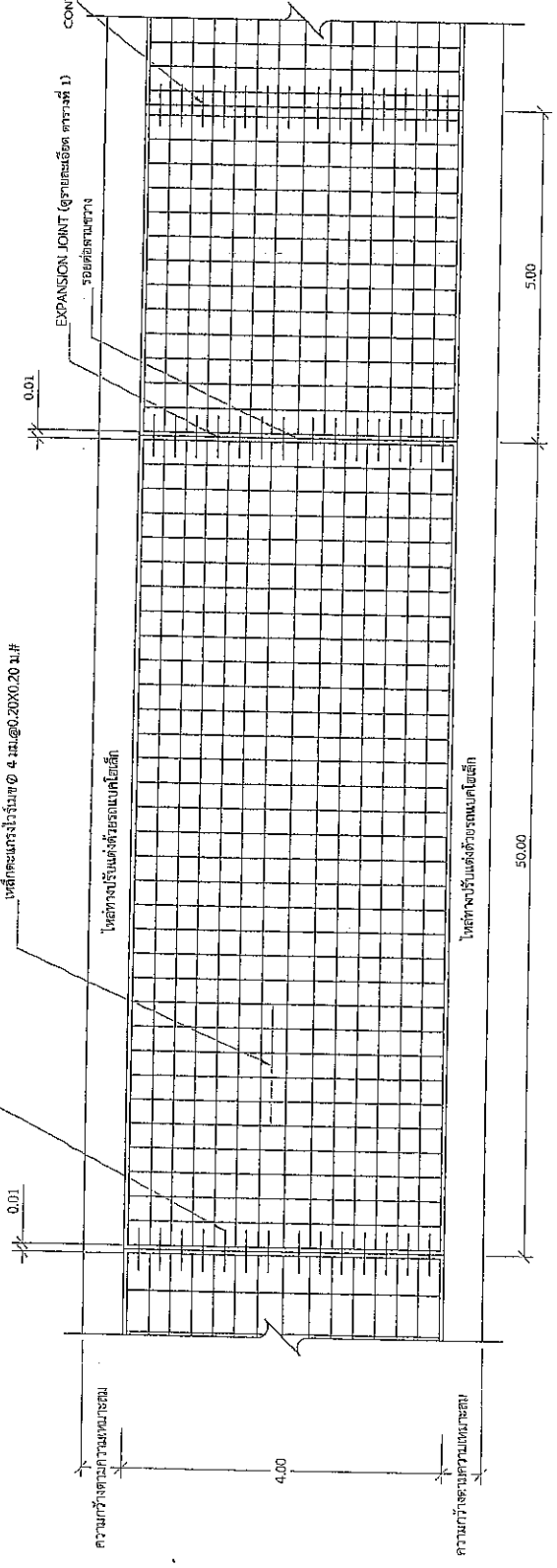
รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE





CONTRACTION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)  
รอบคอกันขวาง



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

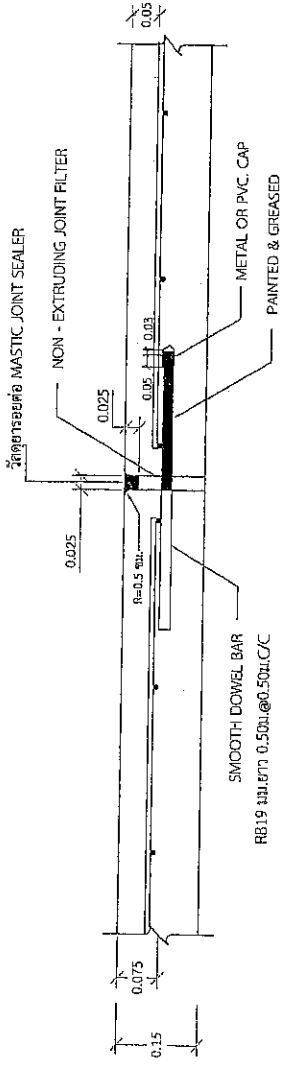
สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ให้มีความหนาตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง 1.33-5.3 สายศต. บ้านเมือ. พาย. ไทรจากนก
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 5 บ้านเมือ ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาทม) บ.ส.ภ.
สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม) ธ.บ. 13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม) ธ.บ. 13307 โทร. 087-4717199
ตรวจสอบ
(นายณัฐพงษ์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสารณ) ปลัดอำเภอ.สินปุน
อนุมัติ
(นายภาณุวัฒน์ ตันตัมภ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบต.สป.3 / 2565
แผ่นที่ 6
จำนวนแผ่น 10

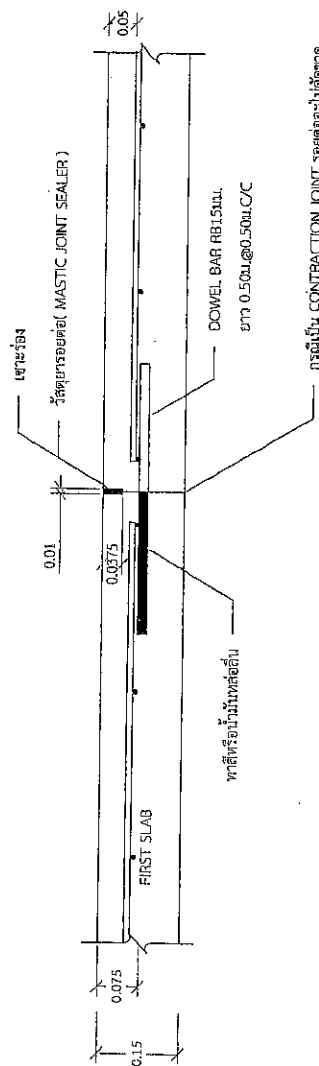


องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สายพวง ส.ก.อ.133-55 สายตด.บ้านแม่ร้อย.ทรา.พชรภาคภก
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 5 บ้านแม่ร้อย ต.สิงห์ อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขวฑฒ)
ป.ว.ภ.
สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
พ.ย.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
พ.ย.13307
โทร 087-4717149
ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ ใจอู่)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายคณิศร์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สิงห์
อนุมัติ
(นายสุวิทย์ ใจอู่)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์
แบบเลขที่ อบต.ส.3 / 2565
แผ่นที่ 7
จำนวนแผ่น 10



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

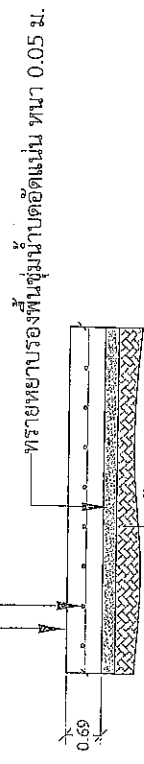
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต  
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.  
เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม @ 0.20 ม.



รูปตัดถนน ค.ส.อ.



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อป้องกันการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		พารามิเตอร์ของพื้นที่ ฐานน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	มม. 50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

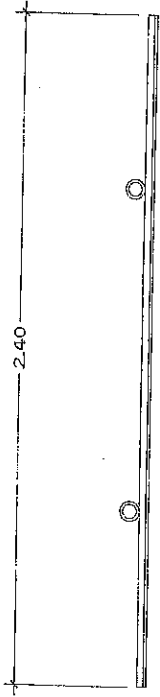
หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดตัวอย่างของทรงตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย

2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง สฎ.ถ.133-53	
สายศตพ.บ้านแม่ริ้ว ทหารพรานภก สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ ขาวทอง) ป.สภ.จ.	
สำรวจ	
(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม) สย.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายดิษฐ์นันท์ เกตุธรรม) สย.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจสอบ	
(นายอภินันท์ ใจอภัย) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายเศรษฐ์ ศรีรักษา) ปลัด อบต.ลิ้นปี่	
อนุมัติ	
(นายภูทิว ดิลพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
แบบเลขที่ อบต.ส.3 / 2565	
แผ่นที่ 8	จำนวนแผ่น 10

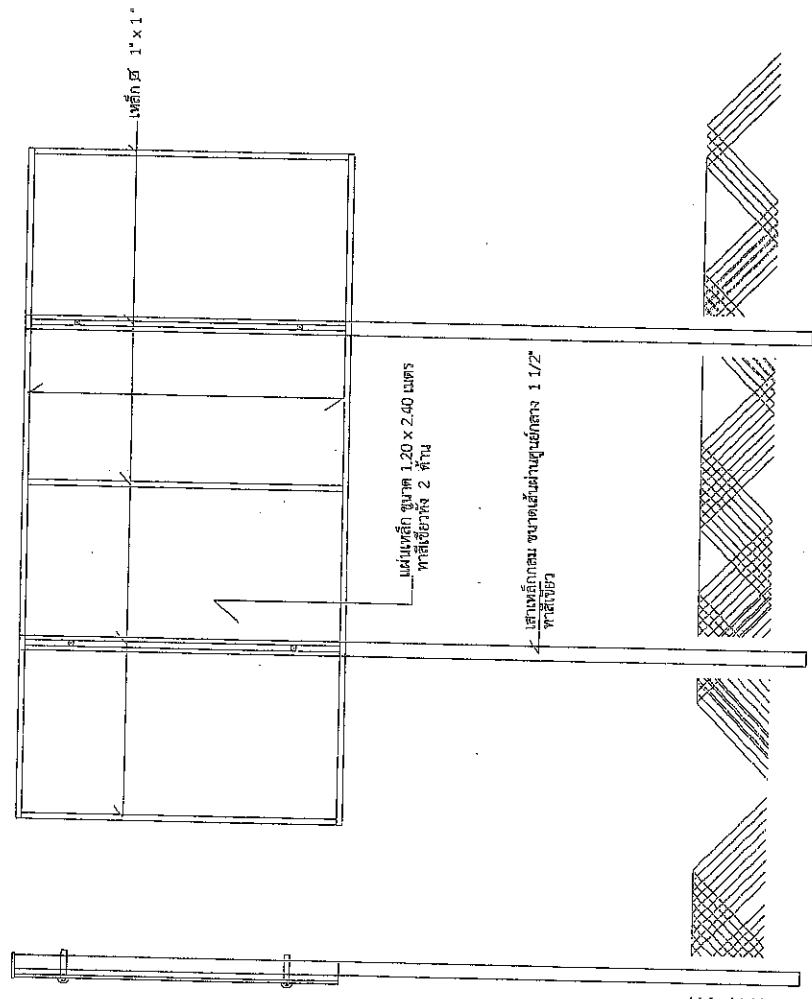
หมายเหตุ

- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาพื้นด้วยสีเคลือบเงา (สีซีเปีย) 2 ครั้ง
- ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



**โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน**  
โทร.077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....ปี  
 ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....  
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....  
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....  
 ระยะเวลาที่ได้รับงบประมาณชำระครบถ้วนสัญญา.....ปี


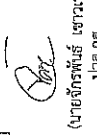

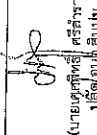


รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

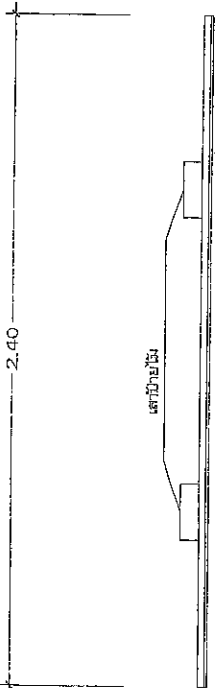
รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

	
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง ส.ก.ถ.133-53 สายศพน.บ้านแม่ริ้ว.พาร.ทรรกมก
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	 (นายจักรพันธ์ เชาวหม) ป.ล.ก.ช.
สำรวจ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม) ส.บ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม) ส.บ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจสอบ	 (นายวุฒิวัฒน์ ไข่มุกดี) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 (นายวุฒิวัฒน์ ไข่มุกดี) ปลัด อบต.สินปุน
อนุมัติ	(นายวุฒิวัฒน์ ไข่มุกดี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบต.สป.3 / 2565	
แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 10



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



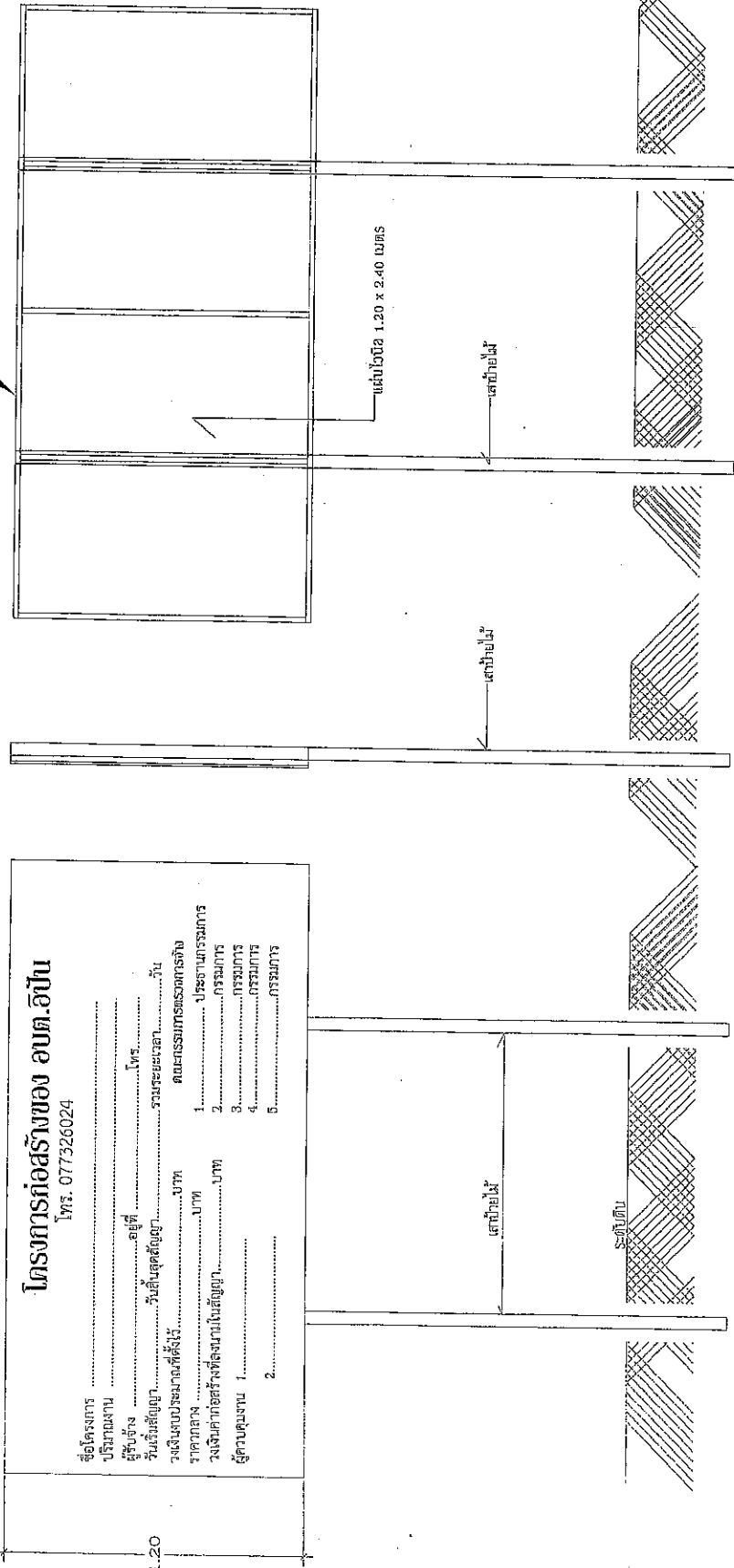
### แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีเทาหยาบด้านหน้าหรือพื้นด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์ตามกำหนด

### โครงการก่อสร้างของ อบต.อิน

โทร. 077326024

ชื่อโครงการ .....  
 งบประมาณ .....  
 ผู้รับจ้าง .....  
 วันเริ่มสัญญา .....  
 วันสิ้นสุดสัญญา .....  
 วัตถุประสงค์ .....  
 วัตถุประสงค์ที่ 1 .....  
 วัตถุประสงค์ที่ 2 .....



### รูปด้านหน้า

### รูปด้านข้าง

### รูปด้านหลัง

องค์การบริหารส่วนตำบลอินปูน	โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ด.133-53	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ด.133-53
สถานที่ก่อสร้าง	สถานที่ก่อสร้าง
พื้นที่ 5 ไร่ ๓ งาน ๓๖ ตารางวา	พื้นที่ 5 ไร่ ๓ งาน ๓๖ ตารางวา
เขียนแบบ	เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เตชะพัฒน) ป.ธ.๓๕.	(นายจักรพันธ์ เตชะพัฒน) ป.ธ.๓๕.
สำรวจ	สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม) ธ.บ.13307	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม) ธ.บ.13307
สถาปนิก	สถาปนิก
วิศวกร	วิศวกร
(นายสุวิวัฒน์ ไข่มุกดี) - 1 ผู้อำนวยการก่อสร้าง	(นายสุวิวัฒน์ ไข่มุกดี) - 1 ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เก็บมอบ	เก็บมอบ
(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ) ป.ส.๓๒.๒๖๓	(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ) ป.ส.๓๒.๒๖๓
อนุมัติ	อนุมัติ
(นายสุวิวัฒน์ ไข่มุกดี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอินปูน	(นายสุวิวัฒน์ ไข่มุกดี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอินปูน
แบบเลขที่ อบต.สป.3 / 2565	แบบเลขที่ อบต.สป.3 / 2565
แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 10

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)